

3. KATSASTUSLUOKAT

Veneet katsastetaan niiden rakenteen, varustuksen ja purjehdusalueen mukaan seuraaviin luokkiin:

- Katsastusluokka A:** Avomeriolosuhteisiin soveliaat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia ja jotka on suunniteltu kestävään purjehdusalueella esiintyvät sääolosuhteet.
Purjehdusalue kattaa kaikki vesialueet.
- Katsastusluokka B:** Ulkomeriolosuhteisiin rannikkojen läheisyydessä soveliaat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia ja jotka on suunniteltu kestävään purjehdusalueella normaalina purjehduskautena esiintyvät sääolosuhteet.
Purjehdusalue kattaa Itämeren lahtineen sekä Euroopan rannikkovedet.
- Katsastusluokka C:** Rannikko- ja saaristo-olosuhteisiin soveliaat veneet, jotka on suunniteltu kestävään purjehdusalueella normaalina purjehduskautena esiintyvät kohtuulliset sääolosuhteet.
Purjehdusalue kattaa Itämeren ja sen lahtien rannikkovedet, sisäjärvet, kanavat ja joet.
- Katsastusluokka D:** Kevytveneet ja muut suojaisille vesialueille päiväpurjehduksiin suotuisissa sääolosuhteissa tarkoitetut veneet.

Nestekaasulaitteet

(nestekaasuasetus 316/79 ja KTM:n sov. 711/93, SFS 3682)

Kaikkien nestekaasulaitteiden pitää olla hyväksyttyä tyyppiä. Ne tulee asentaa ja tarkastaa voimassaolevien määräysten mukaisesti. Omistajan vastuulla on putkistojen tiiviystarkastus joka kevät. Nestekaasusäiliöiden pitää olla erillisessä tilassa, johon päästään vain veneen ulkotiloista, ja jonka alimmasta kohdasta on tuuletus veneen ulkopuolelle vesirajan yläpuolelle. Nestekaasutila ei saa tuulettua istumalaatikkoon, jos sen tyhjennysputket avautuvat vesirajan alapuolelle. Sisätiloissa olevan nestekaasusäiliön kotelo on oltava kaasutiiviiksi suljettavissa ja tuuletettava alimmasta kohdastaan veneen ulkopuolelle. Letkuasennuksessa letkun yhteenlaskettu pituus saa olla enintään 120 cm.

Veneessä on oltava kaasuvuodon varalta kaasun tunnistin, joka sijoitetaan veneessä lähelle lattiaa.

Rauman Työväen Veneilijät ry:n katsastajat ovat sopineet, että kiinteät nestekaasulaiteasennukset on tarkastettava viiden vuoden välein tarkoitukseen valtuutetulla tarkastajalla, eli samaan aikaan kun veneessä on runkokatsastus, pitää esittää todistus suoritetusta nestekaasulaitetarkastuksesta. (Samaa mallia on käytössä myös muilla jäsenseuroilla)

Pelastusrenkas

Purjeveneissä on pelastusrenkaassa oltava pilli, heijasteteipit, valolaite ja ajoankkuri. Moottoriveneissä riittää heijasteteipit ja valolaite. Lisäksi moottoriveneissä on ainakin yhden pelastusrenkaan oltava kiinnitetty veneeseen noin 20 m:n pituisella köydellä.

Pelastusrenkaan olisi oltava väritään oranssi, punainen tai keltainen.

Hätämerkinantovälineet

Hätämerkinantovälineitä suositellaan (ei pakollinen missään luokassa) seuraavasti:

- A-luokka: 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja, 4 kpl punasoihtuja, 4 kpl valkoisia soihtuja ja 2 kpl oranssisavuja.
- B-luokka: 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja (valopistoolin laskuvarjopatruunat korvaavat) ja 4 kpl punasoihtuja.
- C-luokka: 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja (valopistoolin laskuvarjopatruunat korvaavat) ja 2 kpl punasoihtuja
- D-luokka: moottoriveneissä suositellaan 2 kpl punasoihtuja.

Sammutusvälineet

Veneissä, joissa on liekillä toimiva polttolaite, sisämoottori, yli 25 kW perämoottori, palavia nesteitä, nestekaasua tai akku, on oltava sammutin. Sen on oltava viranomais määräysten mukaisesti vuosittain tarkastettu.

- A-luokka: kaksi sammutinta, joista toinen on sijoitettu ulos ja toinen sisälle, sekä sammutuspeite. Toisen sammuttimen teholuokan oltava 8A 68B täytös vähintään 2kg ja toisen 27A 183B vähintään 6 kg.
- B-luokka: kaksi sammutinta sekä sammutuspeite. Toisen sammuttimen teholuokan oltava 8 A 68 B täytös vähintään 2 kg ja toisen 27A 183B täytös vähintään 6 kg.
- C-luokka: **yksi 27A 183B täytös vähintään 6 kg (vast) sammutin** sekä sammutuspeite.
- D-luokka: moottoriveneissä moottoritehon niin edellyttäessä käsisammutin 8A 68B. Uusien sammuttimien on oltava 1.9.1997 voimaan astuneen hyväksymislukituksen mukaisia. Vanhat sammuttimet eivät kelpaa enää.